WANTED REPORTERS
నవతరం
తెలుగు దినపత్రిక
జర్నలిస్ట్ కావాలన్న
కోరిక ఉందా...
ఐతే నవతరం మీ కోసం
అద్భుతమైన అవకాశం కల్పిస్తుంది.
వివరాలకు : 9618907705
navataramtelugudaily@gmail.com

నవతరం
హైదరాబాద్ | గురువారం, మే 28, 2026 | సంపుటి:13 | సంచిక :6 | పేజీలు:4 | వెల:5

ప్రజలకు వంద కిలోమీటర్ల శిక్ష తప్పనట్లేనా?

తాళాలు వేసిన ఎంవీఐ కార్యాలయం...

ఆన్‌లైన్ సేవల పేరుతో బాధ్యతల నుంచి తప్పించుకుంటున్నారా?

అశ్వారావుపేట ప్రజలకు శాపంగా మారిన రవాణా శాఖ నిర్లక్ష్యం

"షోరూమ్‌లోనే రిజిస్ట్రేషన్" అంటూ కార్యాలయాలను నిర్వీర్యం చేస్తున్నారా?

ఫిట్‌నెస్ సర్టిఫికెట్ కోసమే వస్తే సరిపోతుందా? ప్రజల ప్రశ్న..

కలెక్టర్ సాబ్.. మీ పర్యవేక్షణ ఏది?

డీటీసీ, ఆర్టీవోల ఉదాసీనతకు వేలాది మంది వాహనదారుల ఇబ్బందులు

మున్సిపాలిటీ వచ్చింది... కానీ ప్రభుత్వ సేవలు మాయమయ్యాయి

నవతరం ప్రతినిధి: ఖమ్మం/భద్రాద్రి కొత్తగూడెం జిల్లా

భద్రాద్రి కొత్తగూడెం జిల్లా, అశ్వారావుపేట మున్సిపాలిటీలో ఏర్పాటు చేసిన మోటారు వాహన శాఖ (ఎంవీఐ) కార్యాలయం ప్రస్తుతం పూర్తిగా మూతపడిన పరిస్థితి ప్రజల్లో తీవ్ర ఆగ్రహానికి దారితీస్తోంది. ఒకప్పుడు "మన ప్రాంతానికే ఆర్టీవో సేవలు వచ్చాయి" అని ఆనందించిన ప్రజలు... ఇప్పుడు "ఆఫీసు ఉందా? లేక పాడుబడిన భవనమా?" అని ప్రశ్నించే పరిస్థితి నెలకొంది. జిల్లా రవాణా శాఖ అధికారుల నిర్లక్ష్యానికి ఈ కార్యాలయమే సజీవ సాక్ష్యంగా నిలుస్తోంది. ఇటీవల ఆర్టీఏ/ఎంవీఐ కార్యాలయ పరిసరాల్లో అధికారులకు సహకరించే వ్యక్తి తో మాట్లాడినప్పుడు, "ప్రస్తుతం కొత్త వాహనాల రిజిస్ట్రేషన్లు చాలా వరకు షోరూమ్‌లలోనే ఆన్‌లైన్ ద్వారా పూర్తవుతున్నాయి. అందుకే ప్రజలు కార్యాలయానికి రావాల్సిన అవసరం తగ్గింది" అని చెప్పినట్లు సమాచారం. అలాగే "ఫిట్‌నెస్ సర్టిఫికెట్ వంటి కొన్ని సేవల కోసమే కార్యాలయానికి రావాలి" అని కూడా ఆయన వివరించినట్లు తెలుస్తోంది. అయితే స్థానిక ప్రజలు మాత్రం కీలక ప్రశ్నలు లేవనెత్తుతున్నారు.

"ఆన్‌లైన్ సేవలు అందుబాటులో ఉన్నాయనే పేరుతో ప్రభుత్వ కార్యాలయాలను పూర్తిగా మూసివేయవచ్చా?"

"వారానికి రెండు రోజులు సేవలు అందిస్తామని చెప్పిన అధికారులు, అసలు కార్యాలయం తెరుచుకుంటుందా లేదా అన్నది ఎందుకు పట్టించుకోవడం లేదు?" అని వాహనదారులు ఆగ్రహం వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

తాళాలు తప్ప... లోపల జీవం లేదు

ఈ కార్యాలయం పరిస్థితి ఇప్పుడు చూస్తే ప్రభుత్వ కార్యాలయం కంటే పాడుబడిన బంగ్లాను తలపిస్తోంది. నెలలో ఒకసారి కూడా తాళాలు తీసే పరిస్థితి లేదని స్థానికులు చెబుతున్నారు. కార్యాలయం ముందు బోర్డు కనిపిస్తున్నా... లోపల మాత్రం సిబ్బంది లేరు, అధికారులు లేరు, సేవలు లేవు. జిల్లాకు అపరిమితమైన అధికారాలు ఉన్న డిప్యూటీ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ కమిషనర్ (డీటీసీ), స్థానిక రీజినల్ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ ఆఫీసర్ (ఆర్టీవో)ల పర్యవేక్షణా లోపం స్పష్టంగా కనిపిస్తోంది. "వారానికి రెండు రోజులు పనిచేస్తుంది" అని కాగితాల్లో మాత్రమే పేర్కొంటూ, క్షేత్రస్థాయిలో కార్యాలయం నిజంగా పనిచేస్తుందా లేదా అన్నది పరిశీలించే పరిస్థితి కనిపించడం లేదని స్థానికులు విమర్శిస్తున్నారు.

ప్రజలకు 100 కిలోమీటర్ల శిక్ష

లైసెన్స్, ఫిట్‌నెస్, పర్మిట్, ఇతర రవాణా సేవల కోసం కూడా ప్రజలు దాదాపు 100

కిలోమీటర్ల దూరంలోని కొత్తగూడెం హెడ్‌క్వార్టర్స్‌కు వెళ్లాల్సి వస్తోందని వాహనదారులు ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. ఒక ప్రభుత్వ కార్యాలయం పనిచేయకపోవడం వల్ల వేలాది మంది ప్రజలు సమయం, డబ్బు, శ్రమ కోల్పోతున్నారు. "కొత్త బండి రిజిస్ట్రేషన్ షోరూమ్‌లో పూర్తవుతుందని చెబుతున్నారు. సరే... మరి మిగతా సేవల పరిస్థితి ఏమిటి? ఫిట్‌నెస్ కోసం వచ్చే వాహనదారులకు కనీసం అందుబాటులో అధికారులు ఉంటున్నారా?" అని ప్రజలు ప్రశ్నిస్తున్నారు.

మున్సిపాలిటీ వచ్చింది... కానీ సేవలు ఎక్కడ?

స్థానిక ఎమ్మెల్యే జారే ఆదినారాయణ ఈ అంశంపై స్పందించకపోవడంపై కూడా ప్రజల్లో అసంతృప్తి వ్యక్తమవుతోంది. "మున్సిపాలిటీ తీసుకొచ్చామని చెప్పే నాయకులు, ప్రభుత్వ కార్యాలయాలు పనిచేస్తున్నాయా లేదా అన్నది కూడా చూడట్లేదా?" అని ప్రజలు ప్రశ్నిస్తున్నారు. రాజకీయ నాయకులు సభల్లో అభివృద్ధి మాటలు చెబుతున్నా... నేలమీద మాత్రం ప్రభుత్వ సేవలు పూర్తిగా కుప్పకూలిపోయాయని స్థానికులు విమర్శిస్తున్నారు.

ఇది కార్యాలయమా... లేక నిర్వీర్యమైన ప్రభుత్వ వ్యవస్థకు గుర్తా?

పాత ఎంపీడీఓ కార్యాలయం వెనుక ఏర్పాటు చేసిన ఈ ఎంవీఐ కార్యాలయం ఇప్పుడు –
ఎప్పుడూ తాళాలు వేసి ఉండటం,
బాధ్యత గల ఇన్‌ఛార్జ్ ఎంవీఐ అందుబాటులో లేకపోవడం,

ప్రజలకు సేవలపై స్పష్టమైన సమాచారం లేకపోవడం,
కార్యాలయం ఎప్పుడు తెరుస్తారో తెలిపే బోర్డులు కూడా లేకపోవడం,
ఉన్నతాధికారుల పర్యవేక్షణ పూర్తిగా కనిపించకపోవడం
వంటి కారణాలతో పూర్తిగా నిర్వీర్యమైందని ప్రజలు చెబుతున్నారు.

జిల్లా కలెక్టర్ తక్షణమే అశ్వారావుపేట ఎంవీఐ కార్యాలయాన్ని ఆకస్మికంగా తనిఖీ చేయాలి
రవాణా శాఖ డీటీసీ వెంటనే తాళాలు తీయించి, శాశ్వత సిబ్బందిని నియమించాలి,
వారానికి రెండు రోజులు కాకుండా, పూర్తి స్థాయిలో ప్రజలకు సేవలు అందేలా చర్యలు తీసుకోవాలి,
విధులకు హాజరుకాకుండా ప్రజలను ఇబ్బంది పెడుతున్న బాధ్యులపై శాఖాపరమైన చర్యలు తీసుకోవాలి,
ఆన్‌లైన్ సేవలు ఉన్నా, గ్రామీణ ప్రజలకు ప్రత్యక్ష సేవలు అందే విధంగా కార్యాలయాన్ని నిర్వహించాలనీ వాహనదారులు డిమాండ్ చేస్తున్నారు.

"మున్సిపాలిటీ హోదా వచ్చిన తర్వాత కూడా ప్రభుత్వ కార్యాలయాల పరిస్థితి ఇలా ఉంటే, అభివృద్ధి ఎక్కడ జరిగింది?" అనే ప్రశ్న ఇప్పుడు అశ్వారావుపేట ప్రజల నోట మార్మోగుతోంది. పేరుకే కార్యాలయం... కానీ లోపల శూన్యం. రవాణా శాఖ ఉన్నతాధికారులు ఇప్పటికైనా స్పందించి ప్రజలకు అందుబాటులో సేవలు కల్పించాలని ప్రజలు డిమాండ్ చేస్తున్నారు.

పంట వ్యర్థాలు కాల్చితే భారీ జరిమాన

పర్యావరణ, అటవీ, శాస్త్ర, సాంకేతిక శాఖ

జారీ చేసిన జీవో నెంబర్ 27 అమలు

పంట వ్యర్థాలను కాల్చితే రూ.5 వేల నుండి

25 వేల రూపాయల వరకు జరిమానా

పంట వ్యర్థాల దాహనంతో భూసారానికి హాని

నవతరం ప్రతినిధి: ఖమ్మం భద్రాద్రి జిల్లా : వానకాలం సాగుకు భూములను సిద్ధం చేసే క్రమంలో వరి కొయ్యలను మరియు మొక్కజొన్న చొప్పలను కాల్చవద్దని రైతులకు ములకలపల్లి మండల వ్యవసాయ అధికారి బి అరుణ్ బాబు విజ్ఞప్తి చేసారు . వాటిని కాల్చడం వలన భూమికి నష్టం వాటిల్లుతుందని, పంటకు మేలు చేసే సూక్ష్మజీవులు చనిపోతాయని, మరియు వాయు కాలుష్యం పెరుగుతుందని, ఆందోళన వ్యక్తం చేశారు. వేసవికాలంలో మంటలు వేగంగా వ్యాప్తి చెంది పెద్ద ఎత్తున ఆస్తి, ప్రాణ నష్టం జరుగుతుందని హెచ్చరించారు. ఈ సందర్భంగా ఇటీవల భూపాలపల్లి జిల్లాలో రైతులు చాకర్ల చంద్రమౌళి, భాగ్యమ్మ లు పంట వ్యర్థాలు కాల్చే క్రమంలో ప్రమాదవశాత్తు మృతి చెందిన ఘటనను గుర్తు చేశారు. పర్యావరణ పరిరక్షణలో భాగంగా పంట వ్యర్థాలను కాల్చడాన్ని నిషేధిస్తూ ప్రభుత్వం ఇచ్చిన జీవో నెంబర్ 27 ను అమలు చేస్తున్నట్టు తెలిపారు. దీనిలో భాగంగా సాధారణ చెత్తను కాల్చితే రూ.5 వేలు అదే భారీ స్థాయిలో వ్యర్థాలను తగలబెడితే రూ.25 వేల వరకు జరిమానా విధించబడుతుందని తెలిపారు. రైతులు ఇలాంటి సులభమైన మార్గాలను ఎంచుకోకుండా పంట అవశేషాలను నేలలోనే కలిపి దున్నాలని విజ్ఞప్తి చేశారు. ఇలా చేయడం వల్ల భూసారం పెరుగుతుందని మరియు రసాయన ఎరువుల వాడకం తగ్గి పెట్టుబడి ఖర్చు కలిసి వస్తుందని తెలిపారు.

అశ్వారావుపేటలో ఘోరం
గిరిజన రైతుపై దాడి, పంట దహనం

నవతరం ప్రతినిధి:ఖమ్మం/ భద్రాద్రి జిల్లా భద్రాద్రి కొత్తగూడెం జిల్లా,అశ్వారావుపేట మండలం,తొగ్గూడెం గ్రామంలో దారుణ ఘటన చోటుచేసుకుంది. గత 30 ఏళ్లుగా సాగుచేస్తున్న గిరిజన రైతు కుర్సం రాజుపై కొందరు దుండగులు మారణాయుధాలతో దాడి చేసిన ఘటన మరవక ముందే ఆయన సాగుచేస్తున్న 10 ఎకరాల పంట భూమిని తగలబెట్టారు. సర్వే నంబర్ 631/47, 631/48 పరిధిలోని భూమిని రాజు కుటుంబం మూడు దశాబ్దాలుగా సాగుచేస్తోంది. అయితే భూమి వివాదం నేపథ్యంలో కొందరు వ్యక్తులు కత్తులు, గొడ్డళ్లతో దాడి చేసినట్లు బాధితుడు తెలిపారు. ఈ ఘటనలో రాజు తీవ్రంగా గాయపడగా, పొలంలోని పంట పూర్తిగా దగ్ధమైంది. దుండగులు ప్రాణహాని బెదిరింపులు కూడా చేసినట్లు బాధితుడు ఆరోపించాడు. ఘటనపై కఠిన చర్యలు తీసుకుని, బాధిత కుటుంబానికి రక్షణ కల్పించాలని గిరిజన సంఘాలు మరియు స్థానిక రైతులు డిమాండ్ చేస్తున్నారు.

శభాష్ పల్పునూరి తులసిరెడ్డి

హైదరాబాద్, నవతరం: ప్రపంచంలోనే ఎత్తయిన మౌంట్ ఎవరెస్టు శిఖరాన్ని విజయవంతంగా అధిరోహించిన ఐరన్ మ్యాన్ పల్పునూరి తులసిరెడ్డి ని సన్మానించారు భౌరంపేట్ మాజీ కౌన్సిలర్ నర్సారెడ్డి శ్రీనివాస్ రెడ్డి. కుత్బుల్లాపూర్ నియోజకవర్గం పరిధిలోని దుండిగల్ సర్కిల్, భౌరంపేట్ గ్రామానికి చెందిన ఐరన్ మ్యాన్ పల్పునూరి తులసిరెడ్డి ప్రపంచంలోనే ఎత్తయిన మౌంట్ ఎవరెస్టు శిఖరాన్ని విజయవంతంగా అధిరోహించి స్వగ్రామమైన భౌరంపేట్‌కు తిరిగి వచ్చిన సందర్భంగా గ్రామ ప్రజలు, నాయకులు, కుటుంబ సభ్యులు ఘన స్వాగతం పలికారు. ఈ సందర్భంగా భౌరంపేట్ మాజీ కౌన్సిలర్ నర్సారెడ్డి శ్రీనివాస్ రెడ్డి పల్పునూరి తులసిరెడ్డి ని శాలువాతో సన్మానించి, అభినందనలు తెలియజేశారు. గ్రామానికి, ప్రాంతానికి తులసిరెడ్డి గర్వకారణంగా నిలిచారని కొనియాడారు. ఈ కార్యక్రమంలో మిద్దెల యాదిరెడ్డి, పల్పునూరి పద్మారెడ్డి, చంద్రశేఖర్ రెడ్డి (చింటు), పల్పునూరి విష్ణువర్ధన్ రెడ్డి, పల్పునూరి బల్వంత్ రెడ్డి, గుర్రాల శ్రీకాంత్ రెడ్డి, కుటుంబ సభ్యులు, నాయకులు, స్థానికులు తదితరులు పాల్గొన్నారు.

రేవంత్ ప్రభుత్వ పాలసీలు తుగ్లక్ పాలసీలు

నిర్మల్: రైతు గోస బీజేపీ భరోసా" కార్యక్రమంలో భాగంగా నిర్మల్ జిల్లా కడెం, ఖానాపూర్ లో మల్కాజ్గిరి పార్లమెంట్ సభ్యులు ఈటల రాజేందర్, బీజేఎల్పీ లీడర్ మహేష్ రెడ్డి ఎమ్మెల్యేలు ఎమ్మెల్సీలు రైతులతో మాట్లాడారు. ఇరవై రోజుల నుండి పట్టించుకోలేదు. ఈరోజు హడావుడిగా తరలిస్తున్నారు. ఒక్క క్వింటాకు 80 రూపాయల నుండి 100 రూపాయలు మేమే ఖర్చు పెట్టుకోవాల్సి వస్తుంది.. హమాలికి 50 రూపాయలు, లారీకి 30 రూపాయలు ఇస్తేనే సంచులు తీసుకుపోతున్నారు. అధికార పార్టీ ఎమ్మెల్యే మంత్రి మమ్ముల్ని పట్టించుకున్న పాపాన పోలేదు అని రైతులు బీజేపీ నేతలకు వివరించారు. బీజేపీ వారు డ్రామా చేస్తున్నారని మంత్రులు విమర్శిస్తున్నారు కదా అని రైతుల వద్ద ప్రస్తావించిన ఈటల రాజేందర్.. దానికి రైతులు స్పందిస్తూ.. సీఎం మంత్రులకు "ఫుట్ బాల్" ఆట మీద ఉన్న ఆసక్తి రైతుల మీద, ధాన్యం కొనుగోళ్ల మీద లేదని రైతులు అన్నారు. కేంద్రం డబ్బులు ఇస్తున్నా వీరు మాత్రం కొనుగోళ్లు చేయలేక పోతున్నారు. మేమందరం మార్పు కోసం ఓటు వేసి సీఎంను మంత్రులను చేస్తే వీరు మాత్రం మమ్ముల్ని పట్టించుకోవడంలేదని సత్యనారాయణ అనే రైతు ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. పొక్కలు పడ్డ సంచులు ఇచ్చారు. పండిన ధాన్యం మొత్తం కొనడం లేదు. కొన్ని సెంటర్స్ లో అసలు కొనుగోళ్లకోసం ఏర్పాట్లు కూడా చేయలేదనీ బీజేపీ నేతల బృందంకు రైతులు తెలియజేసారు. ఈటల రాజేందర్ మాట్లాడుతూ ఈ ప్రభుత్వం రైతన్న మీద పగబట్టి ఇంత మోసం చేస్తారని కలలో కూడా ఊహించలేదు. నాలుగు రోజుల నుంచి మేము తిరుగుతున్నాము ఎక్కడికి వెళ్లినా ఒకటే వేదన ఒకటే దుఃఖం ఇంత శిక్ష ఈ ప్రభుత్వం ఆ మీద ఎందుకు వేస్తుందని రైతులు ఏడుస్తున్నారు. – మీరు వస్తున్నారని తెలియగానే బస్తాలు వస్తున్నాయి లారీలు వస్తున్నాయి.. మీరు తిరుగుతుంటే మాకు మేలు జరుగుతుందని రైతులు అంటున్నారు. వరి ధాన్యం మక్కలు తెల్ల జొన్నలు గోదాములకు చేరుకునేంతవరకు మీ యాత్ర ఆపవద్దు అని కోరుతున్నారు. – కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఇంత మూర్ఖంగా అనాలోచితంగా బాధ్యతారాహిత్యంగా వ్యవహరిస్తుందని ఊహించలేదు. తెల్ల జొన్నలు ఎకరానికి 30 క్వింటాలు దిగుబడి వస్తే 10 క్వింటాలు మాత్రమే కొంటామని ప్రభుత్వం చెప్తుంది ఈ ప్రభుత్వానికి బుద్ధి జ్ఞానం ఉందా అని రైతులు అడుగుతున్నారని అన్నారు. అసలు వ్యవసాయ పట్ల వీరికి అవగాహన ఉందా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు. – మొక్కజొన్నలు 40 క్వింటాళ్లు దిగుబడి వస్తుంటే ఇరవై ఆరున్నర క్వింటాళ్లు మాత్రమే కొంటామని ప్రభుత్వం ప్రకటిస్తే మిగిలిన మక్కలు ఎక్కడ అమ్ముకోవాలి. సన్ ఫ్లవర్ 5 వేలకు కొనే దిక్కులేదు.. నూనె గింజలు పండించండి అనే ప్రకటించావు కదా ఎందుకు కొనడం లేదని ప్రశ్నిస్తున్నాను. – బిడ్డా ఇదేనా నీ రైతు భరోసా.. – ఇదేనా నీ రైతు పాలసీ. కౌలు రైతులకు మార్కెట్ లో ధాన్యం అమ్ముకోవడానికి వీలు లేదు. భూమి యజమాని వచ్చి థంబ్ పెట్టాలి అంటున్నారు. ముంబైలో, దుబాయిలో, హైదరాబాద్ లో ఉన్న రైతు ఎలా వస్తాడు అనే సోయి ఈ ప్రభుత్వానికి ఉందా అని నేను అడుగుతున్నా. – నీ పాలసీలు తుగ్లక్ పాలసీలగా ఉన్నాయి. మెదడు లేని పాలసీలుగా ఉన్నాయి. ఇలాంటి పద్ధతులన్నీ పక్కనపెట్టి పండించిన ప్రతి గింజ కొంటానని ఇచ్చిన మాట ప్రకారం కొనుగోలు చేయాలని డిమాండ్ చేస్తున్నాను. 2034 వరకు ఉంటానని అనుకుంటున్నావా బాబు.. నీకు కాలం దగ్గర పడిందని అన్నారు. దమ్ముంటే ఇప్పుడే రాజీనామా చేయి ఎన్నికలకు రా నీ సంగతి ఏందో తెలుస్తుంది. – ఆ ప్రభుత్వాన్ని బొంద పెట్టడానికి తొమ్మిదిన్నర ఇల్లు పట్టింది కానీ నీ ప్రభుత్వాన్ని బొంద పెట్టడానికి మూడేళ్లలోనే తేలిందని రైతులు అంటున్నారు. – ఎంత పంట దిగుబడి వస్తుందని అంచనాలు లేవా ఆ మాత్రం బుద్ధి జ్ఞానం లేకుండా పనిచేస్తున్నారా. అంచనాలకు అనుగుణంగా బస్తాలు, హమాలీలు, లారీలు, గోదాములు ఎందుకు ఏర్పాటు చేసుకోలేకపోయారు. – మేము రైతులకు భరోసా కల్పించడానికి ప్రభుత్వం మీద ఒత్తిడి తీసుకురావడానికి వస్తే రాజకీయాలు చేస్తున్నారని విమర్శిస్తున్నారు బిడ్డ రా ఇక్కడికి తెలుసుకుందాం – నీకు రైతుల దగ్గరికి వచ్చే ముఖం దమ్ము లేదు. – ప్రెస్ మీట్ లు మా మీద పెట్టడం కాదు బిడ్డ.. రైతుల దగ్గరికి వచ్చి మాట్లాడండి. రైతులను ఆదుకునే ప్రయత్నం చేయండి తప్ప ఎదురు దాడి మంచిది కాదు. – రైతులారా గమనించండి ఇలాంటి దద్దమ్మలను ఎన్నుకొని మనం బాధపడుతున్నాము. చివరి గింజ కొనే వరకు రైతులకు మేము అండగా ఉంటామని అన్నారు. ఈ యాత్రలో బీజేపీ శాసనసభ పక్ష నాయకులు మహేశ్వర్ రెడ్డి, ఎమ్మెల్యేలు రామారావు పటేల్, హరీష్ రెడ్డి, వెంకట్రామిరెడ్డి.. ఎమ్మెల్సీలు మల్కా కొమరయ్య అంజిరెడ్డి, avn రెడ్డి స్థానిక బీజేపీ నాయకులు పాల్గొన్నారు.

కాజీపేటలో రైళ్ల తయారీకి వేగం

ఐదేళ్లలో 200 ఇంటర్‌సిటీ రైళ్ల ఉత్పత్తి లక్ష్యం

తక్కువ దూర ప్రయాణాలకు ఆధునిక షటిల్ సేవలు

గంటకు 130 కి.మీ. వేగంతో పర్యావరణహిత రైళ్లు

విద్యార్థులు, ఉద్యోగులకు ఎక్కువ స్టాప్‌లతో సౌకర్యం

తుది దశకు చేరిన కాజీపేట రైల్వే తయారీ కేంద్రం

న్యూఢిల్లీ: తెలంగాణలో ప్రతిష్టాత్మకంగా రూపుదిద్దుకుంటున్న కాజీపేట రైల్వే రోలింగ్ స్టాక్ తయారీ కేంద్రం త్వరలో కార్యకలాపాలు ప్రారంభించేందుకు సిద్ధమవుతోంది. దేశీయ రైల్వే రంగంలో కీలక కేంద్రంగా అభివృద్ధి చెందుతున్న ఈ యూనిట్‌లో తొలి దశలో వచ్చే ఐదేళ్లలో 200 ఇంటర్‌సిటీ రైళ్లను తయారు చేయాలని రైల్వే శాఖ ప్రణాళిక రూపొందించింది. ఈ మేరకు కేంద్ర రైల్వే మంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్, సహాయ మంత్రి రవ్‌నీత్ సింగ్ బిట్టు గురువారం ఉన్నతాధికారులతో సమీక్ష నిర్వహించారు. దేశవ్యాప్తంగా 300 కిలోమీటర్ల లోపు ప్రయాణాలకు అనువుగా ఈ కొత్త రైళ్లను రూపొందించనున్నారు. ప్రధాన నగరాలు, పట్టణాల మధ్య షటిల్ సేవల తరహాలో నడిచేలా ప్రత్యేక డిజైన్ చేస్తున్నట్టు అధికారులు వెల్లడించారు. ప్రతిరోజూ ఉద్యోగాలు, విద్య, వ్యాపార అవసరాల కోసం ప్రయాణించే వారికి ఈ రైళ్లు ఉపయోగపడనున్నాయి. అందుకే సాధారణ ఎక్స్‌ప్రెస్ రైళ్లతో పోలిస్తే ఎక్కువ స్టాప్‌లు కల్పించే అవకాశముంది. ప్రతి రైలులో 20 కోచ్‌లు ఉండేలా రూపకల్పన చేస్తున్నారు. ఆధునిక భద్రతా ప్రమాణాలతో పాటు ఆటోమేటిక్ డోర్ క్లోజింగ్ వ్యవస్థ, మెరుగైన గాలి ప్రసరణ, ప్రతి బోగీలో రెండు మరుగుదొడ్లు వంటి సౌకర్యాలు ఏర్పాటు చేయనున్నారు. ప్రయాణికులకు కుదుపులు తక్కువగా ఉండేలా నూతన కప్లర్ సాంకేతికతను వినియోగించనున్నట్టు రైల్వే వర్గాలు తెలిపాయి. ఈ రైళ్లు గరిష్టంగా గంటకు 130 కిలోమీటర్ల వేగంతో ప్రయాణించే సామర్థ్యం కలిగి ఉంటాయి. పర్యావరణ పరిరక్షణకు ప్రాధాన్యం ఇస్తూ రీజెనరేటివ్ బ్రేకింగ్ వ్యవస్థను అమలు చేస్తున్నారు. బ్రేక్ వేయడం ద్వారా ఉత్పత్తి అయ్యే విద్యుత్‌ను తిరిగి గ్రిడ్‌కు పంపే సాంకేతికత వల్ల విద్యుత్ ఆదా కావడంతో పాటు కార్బన్ ఉద్గారాలు తగ్గనున్నాయి. సామాన్య ప్రజలకు తక్కువ ఖర్చుతో, వేగవంతమైన ప్రయాణ సౌకర్యం కల్పించడం ఈ ప్రాజెక్టు ప్రధాన లక్ష్యంగా రైల్వే శాఖ పేర్కొంది. రోడ్డు రవాణాపై పెరుగుతున్న ఒత్తిడిని తగ్గించి, రైల్వే ప్రయాణాన్ని మరింత విస్తరించేందుకు కాజీపేట యూనిట్ కీలకంగా మారనుందని అధికారులు భావిస్తున్నారు.

ఓఆర్ఆర్ చుట్టూ మెట్రో కారిడార్

హైదరాబాద్, మే 28 : హైదరాబాద్ కోర్ అర్బన్ రీజియన్ పరిధిలో ప్రజా రవాణాను మెరుగుపరచడానికి, కాలుష్యాన్ని నివారించడానికి ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి నేతృత్వంలోని తెలంగాణ ప్రభుత్వం మెట్రో రైలు వ్యవస్థను రికార్డు స్థాయిలో విస్తరించాలని నిర్ణయించింది. ఇందులో భాగంగా 122.6 కిలోమీటర్ల మేర రెండో దశ మెట్రో విస్తరణకు రూ.38,595 కోట్ల అంచనాలతో కేంద్రానికి డీపీఆర్ సమర్పించింది. మూడో దశలో 158 కిలోమీటర్ల ఔటర్ రింగ్ రోడ్డు చుట్టూ మెట్రో కారిడార్‌తో పాటు, శంషాబాద్ నుంచి భారత్ ఫ్యూచర్ సిటీ వరకు మెట్రోను నిర్మించనున్నారు. దీనివల్ల హైదరాబాద్‌లో మొత్తం మెట్రో నెట్‌వర్క్ 391 కిలోమీటర్లకు చేరనుంది. హైదరాబాద్ మహానగర కోర్ అర్బన్ రీజియన్ (క్యూర్) పరిధిలో ప్రజా రవాణా వ్యవస్థను సమూలంగా మార్చేసేందుకు తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సరికొత్త మెగా మాస్టర్ ప్లాన్‌ను సిద్ధం చేసింది. నగరంలో నానాటికీ పెరిగిపోతున్న కాలుష్య నివారణే ధ్యేయంగా పర్యావరణహిత ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల వినియోగాన్ని ప్రోత్సహించడంతో పాటు, మెట్రో నెట్‌వర్క్‌ను ఊహించని రీతిలో విస్తరించాలని ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి నిర్ణయించారు. దేశ రాజధాని ఢిల్లీలో ప్రతిరోజూ దాదాపు 40 లక్షల మంది ప్రయాణికులు మెట్రో ద్వారా ప్రయాణిస్తున్న తరహాలోనే.. హైదరాబాద్ క్యూర్ పరిధిలోని అన్ని వైపులా అద్భుతమైన మెట్రో కనెక్టివిటీని ఏర్పాటు చేయాలని సీఎం అధికారులను ఆదేశించారు. ఈ మేరకు హైదరాబాద్ మెట్రోపాలిటన్ డెవలప్‌మెంట్ అథారిటీ, హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ ప్రాజెక్టు ఉన్నతాధికారులు ఉమ్మడిగా కసరత్తు చేస్తూ చారిత్రాత్మక ప్రతిపాదనలను రూపొందించారు. ఇందులో భాగంగా.. హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు రెండో దశకు సంబంధించిన సమగ్ర ప్రాజెక్టు నివేదికను రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఇప్పటికే కేంద్ర ప్రభుత్వ ఆమోదం కోసం పంపించింది. మొత్తం 122.6 కిలోమీటర్ల మేర సాగే ఈ రెండో దశ విస్తరణను రూ.38,595 కోట్ల భారీ అంచనా వ్యయంతో చేపట్టనున్నారు. కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు 50:50 నిధుల భాగస్వామ్యంతో జాయింట్ వెంచర్ పద్ధతిలో ఈ ప్రాజెక్టును పట్టాలెక్కించనున్నారు. రెండో దశలో ప్రధానంగా నాగోల్ నుంచి శంషాబాద్ ఎయిర్‌పోర్ట్ వరకు, రాయదుర్గం నుంచి కోకాపేట నియోపోలిస్ వరకు 11.6 కి.మీ., ఎంజీబీఎస్ నుంచి చాంద్రాయణగుట్ట వరకు 7.5 కి.మీ., మియాపూర్ నుంచి పటాన్‌చెరు వరకు 13.4 కి.మీ., ఎల్‌బీ నగర్ నుంచి హయత్‌నగర్ వరకు 7.1 కి.మీ., జేబీఎస్ నుంచి మేడ్చల్ వరకు 24.5 కి.మీ., జేబీఎస్ నుంచి శామీర్‌పేట్ వరకు 22 కి.మీ. మెట్రో లైన్లను విస్తరించనున్నారు. మరోవైపు.. శంషాబాద్ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం నుంచిప్రతిష్టాత్మక 'భారత్ ఫ్యూచర్ సిటీ' వరకు 39.6 కిలోమీటర్ల మేర సాగే సరికొత్త మార్గాన్ని రూ.7,168 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో రెండో దశ కింద ప్రభుత్వం ప్రతిపాదించింది.

అమెరికా విమానం కూల్చివేత?.. ఇరాన్ ప్రకటన

తమ గగనతలంలోకి ప్రవేశించిన శత్రు విమానాన్ని కూల్చివేసినట్టు ఇరాన్ సంచలన ప్రకటన చేసింది. దక్షిణ ఇరాన్‌లోని వ్యూహాత్మక బుషెహర్ ప్రావిన్స్‌లో ఈ ఘటన చోటుచేసుకుందని ఇరాన్ ప్రభుత్వ టెలివిజన్ శుక్రవారం ఉదయం వెల్లడించింది. అయితే, ఇరాన్ వాదనలను అమెరికా వెంటనే ఖండించింది. తమ విమానాలేవీ కూలిపోలేదని, తమ వాయుసేన ఆస్తులన్నీ సురక్షితంగా, లెక్క ప్రకారమే ఉన్నాయని స్పష్టం చేసింది. బుషెహర్ ప్రావిన్స్‌లోని జామ్ ప్రాంతంలో అమెరికా విమానాన్ని తమ వాయు రక్షణ దళాలు ధ్వంసం చేశాయని స్థానిక గవర్నర్ మసూద్ తంగెస్తానీ చెప్పినట్టు ఇరాన్ మీడియా పేర్కొంది. కానీ, ఈ కూల్చివేతకు సంబంధించి ఎటువంటి ఫొటోలు, వీడియోలు గానీ, ఇతర స్వతంత్ర ధ్రువీకరణ ఆధారాలను గానీ ఇరాన్ ఇప్పటివరకు బయటపెట్టలేదు. అణు కేంద్రాలు, కీలక సైనిక స్థావరాలు ఉన్న బుషెహర్ ప్రావిన్స్ అమెరికా-ఇరాన్ ఉద్రిక్తతలకు కేంద్రంగా ఉంది. ఈ ఏడాది ప్రారంభంలో కూడా అమెరికాకు చెందిన ఎంక్యూ-9 రీపర్ డ్రోన్లను కూల్చివేశామని ఇరాన్ ప్రకటించినప్పటికీ, వాస్తవాలు బయటకు రాలేదు. ప్రస్తుతం ఇరు దేశాల మధ్య కాల్పుల విరమణ ఒప్పందాన్ని పొడిగించేందుకు చర్చలు జరుగుతున్న సమయంలో ఈ తాజా ఆరోపణలు ప్రాధాన్యం సంతరించుకున్నాయి. ఇరాన్ వాదనలను అమెరికా సెంట్రల్ కమాండ్ (సెంట్‌కామ్) గట్టిగా తిరస్కరించింది. "అమెరికా విమానాలేవీ కూలిపోలేదు. మా వాయుసేన ఆస్తులన్నీ లెక్క ప్రకారమే ఉన్నాయి" అని 'ఎక్స్'వేదికగా ఒక ప్రకటన విడుదల చేసింది. ఇరాన్ నివేదిక పూర్తిగా అవాస్తవమని పలువురు అమెరికా అధికారులు తెలిపారు. శాంతి చర్చలు జరుగుతున్నప్పటికీ, ఇరు దేశాల మధ్య సమాచార యుద్ధం (ఱఅటశీతీఎఱశీఅ ఘ్రతీటుఘ్రతీవ) ఏ స్థాయిలో ఉందో ఈ ఘటన తెలియజేస్తోందని విశ్లేషకులు అభిప్రాయపడుతున్నారు. బుషెహర్ ప్రాంతంలో విమానం కూలినట్టు శాటిలైట్ చిత్రాల్లో గానీ, ఇతర మార్గాల్లో గానీ ఎటువంటి ఆధారాలు లభించలేదు.

విశాఖ కేంద్రంగా కొత్త రైల్వే జోన్.. జూన్ 1 నుంచి కార్యకలాపాలు

కొత్త జోన్ పరిధిలోకి విజయవాడ, గుంటూరు, గుంతకల్లు డివిజన్లు

నెరవేరిన ఆంధ్రప్రదేశ్ పునర్విభజన చట్టంలోని హామీ

మూడు డివిజన్లకు పరిమితం కానున్న దక్షిణ మధ్య రైల్వే

ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రజల దశాబ్దాల కల నెరవేరనుంది. విశాఖపట్నం కేంద్రంగా ఏర్పాటు కానున్న దేశంలోని 18వ రైల్వే జోన్ 'దక్షిణ కోస్తా రైల్వే' జూన్ 1 నుంచి అధికారికంగా కార్యకలాపాలు ప్రారంభించనుంది. ఈ మేరకు కేంద్ర రైల్వే మంత్రిత్వ శాఖ గెజిట్ నోటిఫికేషన్ జారీ చేసింది. దక్షిణ మధ్య రైల్వే పరిధిలోని విజయవాడ, గుంటూరు, గుంతకల్లు డివిజన్లతో పాటు, తూర్పు కోస్తా రైల్వేలోని వాల్తేరు డివిజన్‌ను పునర్వ్యవస్థీకరించి 'విశాఖపట్నం డివిజన్'గా మార్చి కొత్త జోన్‌లో విలీనం చేశారు. ఆంధ్రప్రదేశ్ పునర్విభజన చట్టం-2014లోని హామీ మేరకు ఈ ప్రాంతంలో రైల్వే పాలనను మెరుగుపరిచే లక్ష్యంతో ఈ నిర్ణయం తీసుకున్నారు. 2019 కేంద్ర బడ్జెట్‌లో ప్రకటించిన ఈ జోన్ ఏర్పాటు ప్రక్రియ ఇప్పుడు కార్యరూపం దాల్చింది. ఈ పునర్వ్యవస్థీకరణతో సికింద్రాబాద్ కేంద్రంగా ఉన్న దక్షిణ మధ్య రైల్వే పరిధి గణనీయంగా తగ్గనుంది. ప్రస్తుతం ఆరు డివిజన్లు ఉండగా, ఇకపై హైదరాబాద్, నాందేడ్, పునర్వ్యవస్థీకరించిన సికింద్రాబాద్ డివిజన్లతో మాత్రమే ↄజ= కొనసాగుతుంది. కార్యకలాపాల సౌలభ్యం కోసం పలాస-ఇచ్ఛాపురం, రాయచూరు-వాడి వంటి కొన్ని సెక్షన్లను కూడా సర్దుబాటు చేశారు.

డాలర్‌తో పోలిస్తే బలపడ్డ రూపాయి... రాత్రికి రాత్రే 40 పైసలు జంప్

ఇరాన్ ఉద్రిక్తతల మధ్య వచ్చిన శాంతి వార్తలతో రూపాయి బలపడింది. గ్లోబల్ పరిణామాలు, దేశీయ ఆర్థిక నిర్ణయాలు కలిసివచ్చి మార్కెట్‌లో కొత్త ఆశలను కలిగిస్తున్నాయి. రూపాయి నేటి రేటు, భారత్ డాలర్ మార్పిడి, ఆర్బీఐ పాలసీ వార్తలు, ఇరాన్ కాల్పుల విరమణ, బ్రెంట్ క్రూడ్ ధర, భారతీయ కరెన్సీ, ఫారెక్స్ వార్తలు భారత్, డాలర్ రూపాయి ట్రెండ్ ఇరాన్‌తో రెండు వారాల కాల్పుల విరమణకు అంగీకరించామని యూఎస్ అధ్యక్షుడు డొనాల్డ్ ట్రంప్ మంగళవారం రాత్రి ప్రకటించిన తర్వాత, ఏప్రిల్ 8న భారత రూపాయి దాదాపు 40 పైసలు పెరిగి ప్రారంభమైందని మనీకంట్రోల్ రిపోర్ట్ చేసింది. ట్రంప్ తనే పెట్టుకున్న రాత్రి 8 గంటల గడువు ముగియడానికి కొన్ని గంటల ముందు ఈ నిర్ణయం ప్రకటించారు. మునుపటి ట్రేడింగ్ సెషన్‌లో డాలర్‌కు రూ. 93.00 ఉండగా, ఇప్పుడు రూపాయి విలువ రూ. 92.64 వద్ద ట్రేడ్ అవుతోంది. రూపాయి నేటి రేటు, భారత్ డాలర్ మార్పిడి, ఆర్బీఐ పాలసీ వార్తలు, ఇరాన్ కాల్పుల విరమణ, బ్రెంట్ క్రూడ్ ధర, భారతీయ కరెన్సీ, ఫారెక్స్ వార్తలు భారత్, డాలర్ రూపాయి ట్రెండ్ ఈ ప్రకటన తర్వాత బ్రెంట్ క్రూడ్ ఫ్యూచర్స్ దాదాపు 10 శాతం పడిపోయి బ్యారెల్‌కు సుమారు 95 డాలర్ల వద్ద ట్రేడ్ అవుతోంది. ఇజ్రాయెల్ కూడా భాగమైన ఈ రెండు వారాల కాల్పుల విరమణ నిర్ణయం, హోర్ముజ్ స్ట్రెట్ అనే ముఖ్యమైన ఎనర్జీ మార్గాన్ని సురక్షితంగా తెరవడానికి పాకిస్తాన్ డిప్లొమాట్స్ ఒత్తిడి చేయడంతో వచ్చింది. ఎనర్జీ దిగుమతులపై ఆధారపడే భారతదేశానికి ఇది మంచి వార్తగా భావిస్తున్నారు. రూపాయి నేటి రేటు, భారత్ డాలర్ మార్పిడి, ఆర్బీఐ పాలసీ వార్తలు, ఇరాన్ కాల్పుల విరమణ, బ్రెంట్ క్రూడ్ ధర, భారతీయ కరెన్సీ, ఫారెక్స్ వార్తలు భారత్, డాలర్ రూపాయి ట్రెండ్ సీఆర్ ఫారెక్స్ అడ్వైజరీ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ అమిత్ పబారి మనీకంట్రోల్‌తో మాట్లాడుతూ, రూపాయి స్థిరంగా మారుతున్న సూచనలు స్పష్టంగా కనిపిస్తున్నాయని చెప్పారు. మంగళవారం వరుసగా మూడో రోజు లాభాలు నమోదయ్యాయని తెలిపారు. ఇది కేవలం గ్లోబల్ పరిస్థితుల వల్ల మాత్రమే కాదు, దేశీయ నియంత్రణ చర్యల వల్ల కూడా సాధ్యమైందని చెప్పారు. రూపాయి నేటి రేటు, భారత్ డాలర్ మార్పిడి, ఆర్బీఐ పాలసీ వార్తలు, ఇరాన్ కాల్పుల విరమణ, బ్రెంట్ క్రూడ్ ధర, భారతీయ కరెన్సీ, ఫారెక్స్ వార్తలు భారత్, డాలర్ రూపాయి ట్రెండ్ దేశీయంగా చూస్తే, మార్కెట్‌లో ఉన్నవారు రిజర్వ్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా అంటే ఆర్బీఐ పాలసీ నిర్ణయం కోసం ఆసక్తిగా ఎదురుచూశారు. వడ్డీ రేట్లు అలాగే ఉంచింది ఆర్బీఐ.

సామాన్యులకు మరో షాక్.. భారీగా పెరగనున్న ఆయిల్ ధరలు..

ముడి చమురు, పామాయిల్ ధరలు పెరిగిన నేపథ్యంలో, పెరుగుతున్న ముడిసరుకుల ఖర్చుల కారణంగా నిత్యావసర వస్తువుల ధరలు పెరగవచ్చని గోద్రెజ్ కన్స్యూమర్ ప్రొడక్ట్స్ (+జూూ), డాబర్, మారికో వంటి కంపెనీలు సూచించాయి. పశ్చిమ ఆసియాలో యుద్ధ ఉద్రిక్తతలు కొంత తగ్గుతున్నట్లుగా కనిపిస్తున్నప్పటికీ, వాటి ప్రభావం భారతదేశంలో సాధారణ ప్రజల రోజువారీ జీవనంపై పడే అవకాశాలు స్పష్టంగా కనిపిస్తున్నాయి. ముఖ్యంగా కిచెన్ ఖర్చులు, కుటుంబ బడ్జెట్‌పై ఇది ప్రభావం చూపనుంది. అంతర్జాతీయ మార్కెట్‌లో ముడి చమురు (జతీబనవ ూఅశ్రీ), పామ్ ఆయిల్ (ూఖశ్రీఎ ూఅశ్రీ) ధరలు పెరగడంతో, దేశంలోని ప్రముఖ ఖీవీజ+ కంపెనీలు తమ ఉత్పత్తుల ధరలను పెంచే సూచనలు ఇస్తున్నాయి. ధరలు ఎందుకు పెరగవచ్చు అంటే, పశ్చిమ ఆసియాలో జరిగిన సంఘటనల కారణంగా బ్రెంట్ క్రూడ్ ఆయిల్ ధరలు బ్యారెల్‌కు 100 నుంచి 110 డాలర్ల మధ్యకు చేరాయి. అదే సమయంలో పామ్ ఆయిల్ ధరలు కూడా గణనీయంగా పెరిగాయి. గోద్రేజ్ కన్జ్యూమర్ ప్రోడక్ట్స్, డాబర్, మారికో వంటి ప్రముఖ కంపెనీలు తమ ఉత్పత్తి ఖర్చులు 6 నుంచి 9 శాతం వరకు పెరిగాయని వెల్లడించాయి. ఈ కంపెనీలు సబ్బులు, నూనెలు మరియు ఇతర గృహోపయోగ వస్తువుల తయారీలో ఈ ముడి పదార్థాలను విస్తృతంగా ఉపయోగిస్తాయి.

రోజుకు రూ.200తో రూ.20 లక్షలు.. ఇందులో మీ డబ్బులకు చక్రవడ్డీ వస్తుంది..

ఎక్కువ సంపాదించాలంటే ఎక్కువ ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ అవసరమని చాలా మంది భావిస్తారు. కానీ నిజానికి, ఎక్కువ డబ్బు కంటే క్రమశిక్షణ (ఙఅంఎఅజూశ్రీఅఅవ), టైమ్ చాలా ముఖ్యం. రోజూ కొంత అమౌంట్ సేవ్ చేసి, దాన్ని రెగ్యులర్‌గా ఇన్వెస్ట్ చేస్తే, అది కొంత కాలానికి చక్రవడ్డీ (జశీఎజూశీబఅఎఅఅస్త్ర) పవర్‌తో పెద్ద మొత్తంగా మారుతుంది. చాలా మందికి అందుబాటులో ఉండేలా, రోజుకు కేవలం రూ.200 ఆదా చేయడం ద్వారా కూడా, చివరికి రూ.20 లక్షల ఫండ్ క్రియేట్ చేయవచ్చు. ఈ విధానం సిస్టమాటిక్ ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ ప్లాన్ (ూఖూ) లాగా పనిచేస్తుంది. ముఖ్యంగా, ఎలాంటి ఫైనాన్షియల్ స్ట్రెస్ లేకుండా రెగ్యులర్‌గా పెట్టుబడి పెట్టడం ఇక్కడ కీలకం. ఎక్కువ సంపాదించాలంటే ఎక్కువ ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ అవసరమని చాలా మంది భావిస్తారు. కానీ నిజానికి, ఎక్కువ డబ్బు కంటే క్రమశిక్షణ (ఙఅంఎఅజూశ్రీఅఅవ), టైమ్ చాలా ముఖ్యం. రోజూ కొంత అమౌంట్ సేవ్ చేసి, దాన్ని రెగ్యులర్‌గా ఇన్వెస్ట్ చేస్తే, అది కొంత కాలానికి చక్రవడ్డీ (జశీఎజూశీబఅఎఅఅస్త్ర) పవర్‌తో పెద్ద మొత్తంగా మారుతుంది. చాలా మందికి అందుబాటులో ఉండేలా, రోజుకు కేవలం రూ.200 ఆదా చేయడం ద్వారా కూడా, చివరికి రూ.20 లక్షల ఫండ్ క్రియేట్ చేయవచ్చు. ఈ విధానం సిస్టమాటిక్ ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ ప్లాన్ (ూఖూ) లాగా పనిచేస్తుంది. ముఖ్యంగా, ఎలాంటి ఫైనాన్షియల్ స్ట్రెస్ లేకుండా రెగ్యులర్‌గా పెట్టుబడి పెట్టడం ఇక్కడ కీలకం. డైలీ ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ రూ.200, మంత్లీ ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ సుమారు రూ.6,000 అవుతుంది. ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ టైమ్ పీరియడ్ దాదాపు 12 సంవత్సరాల 2 నెలలు. ఈ లెక్కన యాన్యువల్ రిటర్న్ 12% (నెలవారీ చక్రవడ్డీతో) అనుకుంటే.. మొత్తం పెట్టుబడి రూ.8,90,600, మొత్తం రిటర్న్ రూ.11,31,055 అవుతుంది. అంటే మొత్తం ఫండ్ రూ.20 లక్షలు. ఇక్కడ కీలకమైన అంశం చక్రవడ్డీ (జశీఎజూశీబఅఎఅఅస్త్ర). మీరు క్రమం తప్పకుండా పెట్టుబడి పెట్టినప్పుడు, మీ డబ్బు రిటర్న్ సంపాదిస్తుంది. కాలక్రమేణా, ఆ రాబడులు కూడా తిరిగి ఆదాయం తీసుకురావడం ప్రారంభిస్తాయి. ఇది స్నోబాల్ ఎఫెక్ట్‌లా పనిచేస్తూ, టైమ్ గడిచే కొద్దీ వేగంగా పెరుగుతుంది. డైలీ ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ రూ.200, మంత్లీ ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ సుమారు రూ.6,000 అవుతుంది. ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ టైమ్ పీరియడ్ దాదాపు 12 సంవత్సరాల 2 నెలలు. ఈ లెక్కన యాన్యువల్ రిటర్న్ 12% (నెలవారీ చక్రవడ్డీతో) అనుకుంటే.. మొత్తం పెట్టుబడి రూ.8,90,600, మొత్తం రిటర్న్ రూ.11,31,055 అవుతుంది. అంటే మొత్తం ఫండ్ రూ.20 లక్షలు. ఇక్కడ కీలకమైన అంశం చక్రవడ్డీ (జశీఎజూశీబఅఎఅఅస్త్ర). మీరు క్రమం తప్పకుండా పెట్టుబడి పెట్టినప్పుడు, మీ డబ్బు రిటర్న్ సంపాదిస్తుంది. కాలక్రమేణా, ఆ రాబడులు కూడా తిరిగి ఆదాయం తీసుకురావడం ప్రారంభిస్తాయి. ఇది స్నోబాల్ ఎఫెక్ట్‌లా పనిచేస్తూ, టైమ్ గడిచే కొద్దీ వేగంగా పెరుగుతుంది. చీఫ్ ఆఫ్ స్టాఫ్ ధైర్య షా 'చీణుఎ'తో మాట్లాడుతూ, 'కాంపౌండింగ్ పవర్‌తో, రోజుకు కేవలం రూ.200 పెట్టుబడి పెట్టి రూ.20 లక్షల కార్పస్‌ను నిర్మించడం పూర్తిగా సాధ్యమే' అని చెప్పారు. ఆయన ప్రకారం, ఇప్పటి వరకు మ్యూచువల్ ఫండ్స్‌లో ూఖూలు ప్రధానంగా ఉపయోగించేవారు. కానీ ఇప్పుడు పెట్టుబడిదారులకు మరింత అవకాశాలు ఉన్నాయి. డైలీ ూఖూలను ఇండియన్, ఖూ స్టాక్స్‌లో కూడా పెట్టుకోవచ్చు. దీంతో గ్లోబల్ ఇన్వెస్టింగ్ చాలా సులభమైంది. అయితే, లక్ష్యాన్ని చేరుకోవడానికి పట్టే సమయం ప్రతి ఒక్కరి రిస్క్ సామర్థ్యం (=అంఎూజూజూవీఙవ), ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ ఎంపికలపై ఆధారపడి ఉంటుందని ఆయన చెప్పారు. చీఫ్ ఆఫ్ స్టాఫ్ ధైర్య షా 'చీణుఎ'తో మాట్లాడుతూ, 'కాంపౌండింగ్ పవర్‌తో, రోజుకు కేవలం రూ.200 పెట్టుబడి పెట్టి రూ.20 లక్షల కార్పస్‌ను నిర్మించడం పూర్తిగా సాధ్యమే' అని చెప్పారు. ఆయన ప్రకారం, ఇప్పటి వరకు మ్యూచువల్ ఫండ్స్‌లో ూఖూలు ప్రధానంగా ఉపయోగించేవారు. కానీ ఇప్పుడు పెట్టుబడిదారులకు మరింత అవకాశాలు ఉన్నాయి. డైలీ ూఖూలను ఇండియన్, ఖూ స్టాక్స్‌లో కూడా పెట్టుకోవచ్చు. దీంతో గ్లోబల్ ఇన్వెస్టింగ్ చాలా సులభమైంది. అయితే, లక్ష్యాన్ని చేరుకోవడానికి పట్టే సమయం ప్రతి ఒక్కరి రిస్క్ సామర్థ్యం,

ఇంట్లో పార్క్ చేసి కారుకు రూ.4,000 చలాన్...

ఆ కారు ఇంట్లో పార్క్ చేసి ఉంది. హోలీ నుంచి అసలు ఆ కారును బయటికే తీయలేదు. అలాంటి కారుకు ట్రాఫిక్ చలాన్ వచ్చింది. దీంతో ఆ కారు యజమాని షాకయ్యాడు. అసలేం జరిగింది? ఫుల్ డీటెయిల్స్ తెలుసుకోండి. క్లోన్ నెంబర్ ప్లేట్, ఆన్‌లైన్ ట్రాఫిక్ ఫైన్, కార్ చలాన్, నెంబర్ ప్లేట్ మోసం, వాహన రిజిస్ట్రేషన్ మోసం, ట్రాఫిక్ చలాన్ ఎలా తనిఖీ చేయాలి ఇంటి దగ్గరే ఉన్న కారుకు, మరో రాష్ట్రం నుంచి ట్రాఫిక్ చలాన్ మెసేజ్ వస్తే ఎలా ఉంటుంది? ఉత్తరప్రదేశ్‌లో ఒక వ్యక్తికి జరిగిన ఈ ఘటన ప్రతి డ్రైవర్‌ను ఆలోచింపజేస్తోంది. న్యూస్18 రిపోర్ట్ చేసిన వివరాల ప్రకారం సహారన్‌పూర్‌కు చెందిన రాజీవ్ ఠాకూర్‌కు ఏప్రిల్ 3న పెద్ద షాక్ ఎదురైంది. అతని ఫోన్‌కు రూ.4,000 ట్రాఫిక్ చలాన్ మెసేజ్ వచ్చింది. ఈ చలాన్ ఉత్తరాఖండ్‌లోని పౌరీ-గఢ్వాల్ ట్రాఫిక్ పోలీస్ నుంచి వచ్చింది. కానీ ఆశ్చర్యం ఏంటంటే, హోలీ నుంచి అతని కారు ఇంటి దగ్గరే ఉంది. సహారన్‌పూర్‌లోని సదర్ బజార్, గిల్ కాలనీలో అతని ఇంటి ముందు నిలిపి ఉంది. అది కూడా సీసీటీవీ కెమెరా కంట్లోనే ఉంది. ఠాకూర్ చెప్పినట్టు, అతని కారు (యూపీ16ఈవీ 8849) 24 గంటల సీసీటీవీ నిఘాలో ఉంటుంది. కారు ఎక్కడికీ కదల్లేదని చూపించే వీడియో కూడా అతని దగ్గర ఉంది. క్లోన్ నెంబర్ ప్లేట్, ఆన్‌లైన్ ట్రాఫిక్ ఫైన్, కార్ చలాన్, నెంబర్ ప్లేట్ మోసం, వాహన రిజిస్ట్రేషన్ మోసం, ట్రాఫిక్ చలాన్ ఎలా తనిఖీ చేయాలి అసలు చలాన్ ఎందుకు వచ్చిందో చూస్తే లైసెన్స్ లేకుండా డ్రైవ్ చేసినట్టు జరిమానా విధించారు. కానీ ఠాకూర్ దగ్గర చెల్లుబాటు అయ్యే లైసెన్స్ ఉంది. ఇంకా ఆశ్చర్యం ఏంటంటే, అతని కారు ఎప్పుడూ వెళ్లని నగరంలో ఈ కేసు నమోదు అయ్యింది అని చలాన్‌లో ఉంది. ఠాకూర్ అనుమానం ప్రకారం, ఎవరో అతని నెంబర్ ప్లేట్‌ను క్లోన్ చేసి, మరో వాహనంపై వాడుతున్నారు. భారతదేశ రోడ్లపై ఇలాంటి మోసాలు పెరుగుతున్నాయి. ఇది నిజమైతే, ఆ వాహనం చేసే ప్రతి ట్రాఫిక్ తప్పిదం, ప్రమాదం, నేరం అన్నీ కూడా ఠాకూర్ పేరుపైనే పడే ప్రమాదం ఉంది. క్లోన్ నెంబర్ ప్లేట్, ఆన్‌లైన్ ట్రాఫిక్ ఫైన్, కార్ చలాన్, నెంబర్ ప్లేట్ మోసం, వాహన రిజిస్ట్రేషన్ మోసం, ట్రాఫిక్ చలాన్ ఎలా తనిఖీ చేయా వెంటనే ఆ కారు యజమాని సదర్ బజార్ పోలీస్ స్టేషన్‌లో ఫిర్యాదు చేశాడు. అలాగే ఆర్‌టీఓ, ఎస్పీ ట్రాఫిక్ అధికారులకు కూడా లిఖిత పూర్వకంగా వినతి ఇచ్చాడు. తన నెంబర్ ప్లేట్‌ను దుర్వినియోగం చేస్తున్న వ్యక్తిపై కఠిన చర్యలు తీసుకోవాలని కోరాడు. ఇలాంటి సమస్య ఎవరికైనా రావచ్చు. నెంబర్ ప్లేట్ క్లోనింగ్ వల్ల, ఇంకొకరి నిర్లక్ష్య డ్రైవింగ్ లేదా నేరాలు మీ రికార్డులో కనిపించే అవకాశం ఉంది. ఠాకూర్ అనుమానం నిజమైతే, ట్రాఫిక్ వ్యవస్థ వాహనాల గుర్తింపును ఎలా ధృవీకరిస్తుంది అన్న ప్రశ్నలు కూడా ముందుకు వస్తాయి. క్లోన్ నెంబర్ ప్లేట్, ఆన్‌లైన్ ట్రాఫిక్ ఫైన్, కార్ చలాన్, నెంబర్ ప్లేట్ మోసం, వాహన రిజిస్ట్రేషన్ మోసం, ట్రాఫిక్ చలాన్ ఎలా తనిఖీ చేయాలి ప్రస్తుతం ఈ ఘటనపై దర్యాప్తు కొనసాగుతోంది. ఈ ఘటన చూస్తే ఒక విషయం స్పష్టంగా తెలుస్తోంది. మీ వాహనం మీ దగ్గరే ఉన్నా, దాని నెంబర్‌ను ఎవరో వాడే ప్రమాదం ఉంది. అందుకే వాహనదారులు కొన్ని జాగ్రత్తలు తప్పనిసరిగా తీసుకోవాలి. మొదటిగా, మీ వాహనం నెంబర్ ప్లేట్ స్పష్టంగా, సరిగ్గా ఉండేలా చూసుకోవాలి.

రూ.5 లక్షల బడ్జెట్‌లో కొత్త కారు కొనాలా? మార్కెట్లో దొరికే 5 బెస్ట్ మోడల్స్ ఇవే

మన దేశంలో చాలా మందికి కారు కొనడం ఒక కల. ఇందుకోసం ప్రత్యేకంగా ఫైనాన్షియల్ ప్లానింగ్ చేసుకుని నచ్చిన కారును కొనుగోలు చేస్తుంటారు. అయితే, బడ్జెట్ అనేది ఇక్కడ కీ రోల్ పోషిస్తుంటుంది. మంచి ఫీచర్లతో బడ్జెట్ ఫ్రెండ్లీ ధరల్లో అందుబాటులో ఉండే బ్రాండెడ్ కార్లను కొనుగోలు చేయడానికి ఇంట్రెస్ట్ చూపిస్తున్నారు. మారుతి సుజుకి, టాటా, రెనాల్ట్ వంటి బడా కార్ల తయారీ కంపెనీలు సైతం ఈ సెగ్మెంట్‌లో వాహనాలను అందించడానికి పోటీ పడుతున్నాయి. ఎన్‌డీటీవీ కథనం ప్రకారం.. ఎంట్రీ లెవల్ విభాగంలో రూ.5 లక్షల బడ్జెట్ రేంజ్‌లో వస్తున్న టాప్ 5 వెహికల్స్ ఏవో తెలుసుకుందాం. బడ్జెట్ ధరలో మరింత ప్రీమియం హ్యాచ్‌బ్యాక్ ఎక్స్‌పీరియన్స్‌ని కోరుకునే వారికి.. టాటా టియాగో (ఖ్ఝ ౧ఋుస్త్రశీ) అట్రాక్టివ్ ఆప్షన్‌గా నిలుస్తోంది. 1.2-లీటర్ త్రీ-సిలిండర్ పెట్రోల్ ఇంజిన్ 84 ఎప్త్రజూ పవర్, 113 చీఎ టార్క్‌ను ప్రొడ్యూస్ చేస్తుంది. టియాగోను 5-స్పీడ్ మాన్యువల్ లేదా 5-స్పీడ్ ూమీ గేర్‌బాక్స్‌తో పొందవచ్చు. దీని ఎక్స్- షోరూం ధర రూ.4.59 లక్షల నుంచి స్టార్ట్ అవుతుంది. టాటా దీనిని జచీ+ ఆప్షన్‌తో కూడా అందిస్తోంది. విమాన ప్రయాణీకులకి షాక్.. ఎయిరిండియా ధరల పెంపు.. కంపెనీలో కీలక పరిణామం టాటా గ్రూప్‌నకు చెందిన ప్రముఖ విమానయాన సంస్థ ఎయిరిండియాలో కీలక పరిణామాలు చోటుచేసుకున్నాయి. ఒకవైపు విమాన టికెట్ల ధరలు పెరుగుతుండగా, మరోవైపు సంస్థ ఉన్నత స్థాయిలో నాయకత్వ మార్పు సంభవించింది. టాటా గ్రూప్‌నకు చెందిన ప్రముఖ విమానయాన సంస్థ ఎయిరిండియాలో కీలక పరిణామాలు చోటుచేసుకున్నాయి. ఒకవైపు విమాన టికెట్ల ధరలు పెరుగుతుండగా, మరోవైపు సంస్థ ఉన్నత స్థాయిలో నాయకత్వ మార్పు సంభవించింది. టాటా గ్రూప్‌నకు చెందిన ఎయిరిండియా గ్రూప్ విమాన ప్రయాణికులకు చేదువార్త అందించింది. అంతర్జాతీయంగా మారుతున్న పరిస్థితుల దృష్ట్యా, విమాన టికెట్లపై ప్రస్తుతం వసూలు చేస్తున్న 'ఫ్యూయల్ సర్‌ఛార్జి'ని (ఇంధన అదనపు రుసుము) పెంచుతున్నట్లు సంస్థ ప్రకటించింది. ఈ నిర్ణయం వల్ల దేశీయంగా ప్రయాణించే వారితో పాటు, విదేశాలకు వెళ్లే వారి జేబులకు కూడా చిల్లు పడనుంది. ఎయిరిండియాతో పాటు దాని అనుబంధ సంస్థ అయిన ఎయిరిండియా ఎక్స్‌ప్రెస్ విమానాల్లో ప్రయాణించే వారికి కూడా ఈ పెరిగిన ధరలు వర్తిస్తాయి. పశ్చిమాసియాలో కొనసాగుతున్న యుద్ధ వాతావరణం కారణంగా అంతర్జాతీయంగా ముడిచమురు ధరలు ఆకాశాన్ని తాకుతున్నాయి. ఈ ప్రభావంతో చమురు మార్కెటింగ్ సంస్థలు ఏప్రిల్ 1న విమాన ఇంధన (ూఖీ) ధరలను సవరించాయి. విమానయాన సంస్థలపై భారం తగ్గించేందుకు పెట్రోలియం మంత్రిత్వ శాఖ కేవలం 25 శాతం భారాన్ని మాత్రమే బదిలీ చేసినప్పటికీ, పన్నులతో కలిపి చూస్తే ఇంధన ధర సుమారు 8.5 శాతం మేర పెరిగింది. ఈ అదనపు వ్యయాన్ని భరించలేక ఇప్పటికే ఇండిగో వంటి సంస్థలు ఛార్జీలు పెంచగా, తాజాగా ఎయిరిండియా కూడా అదే బాటలో నడిచింది.

ఎండాకాలం వచ్చేసింది! పాత కూలర్‌ను క్లీన్ చేసే చిట్కాలు

ఎండకాలం వచ్చిందంటే చాలు చాలా మంది కూలర్ల మీద ఆధారపడతారు. వాస్తవానికి ఏసీ కంటే కూలర్ అనే వాళ్లు ఉన్నారు. పైగా కూలర్ వినియోగించడం వల్ల విద్యుత్ ఛార్జీలు తగ్గుతాయి. అంతేకాకుండా కూలర్‌ను కావల్సిన చోటుకు మార్చుకోవచ్చు. అయితే ఇంట్లో ఉండే పాత కూలర్ సూపర్‌గా పనిచేయాలన్నా.. గాలి తాజాగా ఉండాలన్నా కూలర్‌ను బాగా శుభ్రం చేయడం మరిచిపోకూడదు. క్లీన్ చేయడం అంటే ఏదో పాతగుడ్డతోనో, లేదా కొద్దిగా నీళ్లు పోసి కడిగేయడం కాదు.. దానికొక ప్రాసెస్ ఉంది. మార్చిలోనే ఎండలు మండిపోతున్నాయి. రోజురోజుకూ పగటిపూట పెరుగుతున్న ఉష్ణోగ్రతల కారణంగా ఉక్కపోత ఇబ్బందిపెడుతోంది. దీంతో చల్లదనం కోసం అందరూ పాత కూలర్ల దుమ్ముదులిపి వాడుకలోకి తీసుకువస్తుంటారు. ఎండల నుంచి ఉపశమనం పొందడానికి అందరూ ఎయిర్ కండీషనర్ (ూజ) కొనుగోలు చేసే పరిస్థితి ఉండదు. అలాగే ప్రతియేటా కొత్త కూలర్ కొనే పరిస్థితి కూడా ఉండదు. కాబట్టి చాలా ఇళ్లలో పాత కూలర్లను క్లీన్ చేసి వినియోగిస్తుంటారు. అయితే చాలా మంది పాత కూలర్లను సరిగా క్లీన్ చేయకుండానే వినియోగిస్తారు. ఇలా పాత కూలర్‌ను సరిగా క్లీన్ చేయకుండా వాడడం మంచిది కాదంటున్నారు నిపుణులు. ఎందుకంటే వినియోగించకుండా ఎక్కువ రోజులు పక్కనబెట్టిన కూలర్లో పేరుకుపోయిన దుమ్ము, ధూళి కారణంగా పలు ఆరోగ్య సమస్యలు వచ్చే ఛాన్స్ ఉందని ఔనూ అధ్యయనం మరియు ూఎవతీఱఝఅ ాబఅస్త్ర ూంంశీఎఱఫ్‌అశీఅ అధ్యయనం హెచ్చరిస్తున్నాయి. ఈ క్రమంలో పాత కూలర్ క్లీనింగ్ కోసం పాటించాల్సిన సింపుల్ టిప్స్ తెలుసుకుందాం..

మోటార్, ఫ్యాన్ బ్లేడ్స్ క్లీనింగ్

కూలర్ శుభ్రం చేసే ముందు మూడు వైపులా ఉండే కూలింగ్ ప్యాడ్స్ను తీసేయాలి. వీటిని తీయడం ద్వారా లోపల సులభంగా క్లీనింగ్ చేయొచ్చు. ఆ తర్వాత కూలర్ లోపల ఉండే మోటార్, ఫ్యాన్ బ్లేడ్లకు ఉన్న దుమ్ము, ధూళిని ఒక క్లాత్తో శుభ్రంగా తుడవాలి. మరోసారి తడిగుడ్డతో ఫ్యాన్ రెక్కలు, ఇతర భాగాలపై ఉన్న దుమ్మును తుడవాలి. తర్వాత కొంచెం లూబ్రికేటింగ్ ఆయిల్ లేదా కొబ్బరి నూనెను స్క్రూలు ఉండే చోట వేయాఇల. దీనివల్ల తుప్పు పోయి ఫ్యాన్ సౌండ్ లేకుండా తిరుగుతుంది.

వాటర్ ట్యాంక్ క్లీనింగ్

కూలర్‌లోని ఫ్యాన్ బ్లేడ్లు, మోటార్ శుభ్రం చేసిన తర్వాత ముఖ్యంగా నీళ్లు నిల్వ ఉండే ట్యాంక్ ప్రాంతాన్ని శుభ్రం చేయాలి. ఎందుకంటే వాటర్ స్టోరేజ్ ప్లేస్‌లో నీళ్లు నిల్వ ఉండి పాచిపట్టి దుమ్ముతో కూడి ఉంటుంది. ట్యాంక్ క్లీన్ చేయకపోతే చెడు వాసన వచ్చే ఛాన్స్ ఉంటుంది. కాబట్టి వాటర్ ట్యాంక్ను నీట్గా కడగాలి. అయితే కూలర్ వాటర్ ట్యాంక్ శుభ్రం చేయడానికి గంట ముందు వెనిగర్ కలిపిన నీటిని కొద్దిగా స్ప్రే చేసి గంట తర్వాత శుభ్రం చేస్తే కూలర్ శుభ్రంగా ఉండటమే కాకుండా పాటు చెడు వాసన రాకుండా ఉంటుంది.

కూలింగ్ ప్యాడ్స్ క్లీనింగ్

కూలర్‌లోని మోటార్, వాటర్ ట్యాంక్, ఫ్యాన్ బ్లేడ్లు క్లీనింగ్ చేసిన తర్వాత కూలింగ్ ప్యాడ్స్ను కూడా శుభ్రం చేయాలి. కూలింగ్ ప్యాడ్లకు ఉన్న గడ్డి ఫ్రెష్గా ఉంటే దానిని అలాగే ఉంచొచ్చు. ఒకవేళ పాడయితే మాత్రం పాత గడ్డిని బయటకు తీసివేసి కొత్త గడ్డిని మంచిగా సెట్ చేసుకోవాలి. కొత్త గడ్డిని ఉపయోగించడం ద్వారా ఫ్రెష్ ఎయిర్తో పాటు కూలింగ్ బాగా వస్తుంది. ఆ తర్వాత కొత్త గడ్డి అమర్చిన ప్యాడ్స్ను కూలర్కు బిగించాలి. ఒకవేళ కూలర్ ప్యాడ్స్‌కు ఉన్న గడ్డి కాకుండా వేరే ప్యాడ్స్ ఉంటే వాటిని శుభ్రంగా క్లీన్ చేసుకోవాలి

మెరిసేదంతా మంచి బెల్లం కాదు!

బెల్లం ఆరోగ్యానికి చాలా మంచిదని మన తాతల కాలం నాటి నుంచి వింటున్నాం. మనలో కూడా చాలా మంది చెక్కరకి బదులు బెల్లంని వాడుతుంటారు. కానీ ఏం లాభం.. మార్కెట్లో దళారులు స్వలాభం కోసం రసాయనాలు కలిపిన కల్తీ బెల్లం అమ్ముతుంటారు. ఈ కల్తీ బెల్లం తింటే లేనిపోని అనారోగ్యాలను కొని తెచుకున్నట్లే. మరి మీరు తింటున్న బెల్లం ఎంతవరకు సేఫ్? ఇంట్లోనే సులభంగా అసలైన బెల్లం, కల్తీ బెల్లం గుర్తించడం ఎలా? వంటి విషయాలను ఇప్పుడు తెలుసుకుందాం.. బెల్లం రుచికరమైనదే కాదు.. శరీరానికి ఎంతో ప్రయోజనకరమైనది కూడా. ముఖ్యంగా బెల్లంలో ఉండే ఐరన్, పొటాషియం, మెగ్నీషియం, భాస్వరం వంటి శరీరానికి మేలు చేసే శక్తిని అందించే పోషకాలు ఉంటాయని నిపుణులు చెబుతున్నారు. ముఖ్యంగా శీతాకాలంలో బెల్లం తినడం వల్ల జలుబు తగ్గడమే కాకుండా శరీరం వెచ్చగా ఉంటుంది. ఇంకా హీమోగ్లోబిన్ పెంచి రక్తహీనతను తగ్గిస్తుంది.. జీర్ణక్రియను మెరుగుపరుస్తుంది. అన్నింటికి మించి భోజనం చేసిన తర్వాత రోజూ ఒక చిన్న ముక్క బెల్లం తినడం వల్ల జీర్ణక్రియ బాగా జరిగి కడుపు శుభ్రంగా ఉంటుంది. ఇక స్వీట్లు బాగా తినే వారికి చక్కెరకు బదులు మంచి ఆరోగ్యకరమైన ప్రత్యామ్నాయం కూడా. ఇది కట్టుడు పళ్ల కంటే 300 రెట్లు ఉత్తమం! మరియు ధర చాలా చౌకగా ఉంటుంది

బెల్లం నాణ్యతను సింపుల్‌గా తెలుసుకోవడానికి

కల్తీ ఆహారం రాజ్యమేలుతున్న నేటి రోజుల్లో మెరిసేదంతా మంచి బెల్లం కాదు. సహజమైన రంగు, రుచి కలిగిన బెల్లం మాత్రమే శరీరానికి మంచి పోషకాలను అందిస్తుంది. అయితే మార్కెట్‌లో లభించే రకరకాల స్వీట్లు, ఆహార పదార్థాల్లో ఉపయోగించే బెల్లాన్ని చాక్‌పీస్ పౌడర్, బేకింగ్ సోడా వంటి పదార్థాలతో కల్తీ చేస్తున్నట్లు కూడా పలు రిపోర్టులు పేర్కొంటున్నాయి.

సింపుల్ వాటర్ టెస్ట్

కొద్దిగా బెల్లం తీసుకుని ఒక గ్లాసు నీటిలో వేయండి. నిజమైన బెల్లం గ్లాస్ అడుగు భాగానికి చేరుకుంటుంది. అదే కల్తీ బెల్లం అయితే పైకి తేలుతుంది. ఎందుకంటే ఒరిజినల్ బెల్లం అధిక స్వచ్ఛత మరియు సాంద్రతను కలిగి ఉంటుంది. అలాగే నకిలీ బెల్లంలో కెమికల్స్, కృత్రిమ రంగులు కలపడం వల్ల దానిని తేలికగా చేస్తాయి. మరొక టెస్ట్ ఏమిటంటే.. సాధారణంగా బెల్లం ముదురు గోధుమ కలర్‌లో ఉంటుంది.

కెమికల్స్ అవసరం లేకుండా బల్లులను తరిమికొట్టే చిట్కాలు

ప్రస్తుతం వంట ఇంట్లో చాలా మంది మహిళలను భయపెట్టే సమస్యల్లో బల్లుల సమస్య ప్రధానమైనది. బల్లులు కొందరికి చికాకు కలిగిస్తే.. మరికొందరికి ఎంతో భయాన్ని కలిగిస్తాయి. అందుకే ఇంట్లో బల్లులు లేకుండా ఎప్పటికప్పుడు జాగ్రత్తలు తీసుకుంటూ ఉంటారు. కానీ మనం ఎన్ని జాగ్రత్తలు తీసుకున్నప్పటికీ బల్లలు ఇంట్లో పెరిగిపోతూ ఉంటాయి. అయితే బల్లులను ఇంటి నుంచి తరిమేయాలంటే ఏవేవో ప్రయోగాలు చేస్తుంటారు.. మార్కెట్‌లో ఉన్న కెమికల్ స్ప్రేలు ఉపయోగిస్తూ ఉంటారు. అయితే ఎలాంటి రసాయన స్ప్రేలు అవసరం లేకుండానే ఇంటి నుంచి బల్లులను తరిమికొట్టే మార్గాలేంటో తెలుసుకుందాం.. బొద్దింకలు, బల్లులు, చీమలు వంటి అవాంఛిత అతిథులు ఇంట్లో ఉంటే చిరాకుగా అనిపిస్తుంటుంది. ముఖ్యంగా బల్లులు తెగ చిరాకు పెడుతుంటాయి. ఎక్కడ పడితే అక్కడ పాకుతూ భలే ఇబ్బందిగా ఫీల్ అయ్యేలా చేస్తాయి. ముఖ్యంగా వంట గదిలో బాగా ఎక్కువగా తిరుగుతూ ఉంటాయి. వంట చేసే సమయంలో ఎక్కడ కింద పడతాయో, ఆహార పదార్థాలను కలుషితం చేస్తాయో అని మహిళలు కంగారు పడిపోతుంటారు. ఈ బల్లుల నుంచి శాశ్వతంగా విముక్తి పొందాలంటే జస్ట్ వెల్లగొడితే సరిపోదు. అలాంటప్పుడు రసాయన కీటక సంహారాలపై ఆధారపడుతుంటారు. కానీ ఈ పురుగుల మందుల్లో ఉండే కెమికల్స్ మనుషులకు, ఇంట్లో ఉండే పెంపుడు జంతువులకు, పర్యావరణానికి హాని కలిగిస్తాయి. ముఖ్యంగా పురుగుల మందుల వల్ల శ్వాసకోశ సమస్యలు, చర్మ వ్యాధులు వంటి సమస్యలు తలెత్తే ఆస్కారం ఉంది. కాబట్టి కెమికల్స్ వాడకానికి ప్రత్యామ్నాయంగా కొన్ని రకాల ఇండోర్ ప్లాంట్స్ పెంచడం వల్ల బల్లులను సమర్థవంతంగా అరికట్టవచ్చని ×జీఞూూ అధ్యయనం చెబుతోంది. మరి ఏయే మొక్కలు పెంచితే ఫలితం ఉంటుందో ఇప్పుడు తెలుసుకుందాం..

మీ ఎత్తు ప్రకారం కుర్తీలు ఎలా సెలెక్ట్ చేసుకోవాలో తెలుసా?

కుర్తీలు అందరికీ నచ్చుతాయి.. కానీ అందరిపై ఒకేలా కనిపించవు. ఒకరిపై అద్భుతంగా ఉన్న కుర్తీ మీరు వేస్కుంటే పేలవంగా కనిపిస్తోందా? అయితే సమస్య డిజైన్‌లో లేదు.. మీ ఎత్తుకు, కుర్తీ పొడవుకు మధ్య ఉన్న పొంతనలో ఉంది. ప్రముఖ మేకప్ ఆర్టిస్ట్ అరణిసింధు మీ ఎత్తుని బట్టి కుర్తీ పొడవు ఎలా ఉండాలో అదిరిపోయే చిట్కాలను పంచుకున్నారు. పొట్టిగా ఉండేవారు పొడవుగా కనిపించాలన్నా, ఎత్తుగా ఉండేవారు మరింత గ్రేస్‌ఫుల్‌గా మెరవాలన్నా పాటించాల్సిన ఆ సీక్రెట్స్ ఇవే. మహిళలకు కుర్తీలంటే ఇష్టం. వారి ఫ్యాషన్‌లో ఇవి కూడా ఓ భాగం. కుర్తీల్ని రోజువారీ నుంచి పార్టీస్ వరకు వేసుకునేందుకు ఇష్టపడతారు మహిళలు. లైన్ కుర్తా, స్ట్రెయిట్ కుర్తా, అనార్కలీ కుర్తా ఇలా రకరకాల వెరైటీలు మార్కెట్‌లో అందుబాటులో ఉన్నాయి. కుర్తా వేసుకునేటప్పుడు సరైన జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి. లేకపోతే మీ లుక్ మొత్తం పాడైపోతుంది. ఎత్తును బట్టి కుర్తీ పొడువు సరిగ్గా ఉంటేనే లుక్ పర్ఫెక్ట్‌గా కనిపిస్తుంది. ప్రముఖ మేకప్ ఆర్టిస్ట్ అరణి సింధు ఎత్తు ప్రకారం కుర్తీలు ఎలా సెలెక్ట్ చేసుకోవాలో తెలిపారు. పొట్టిగా ఉన్నవారు పొడుగ్గా కనిపించాలన్నా, ఎత్తుగా ఉండేవారు మరింత స్టైలిష్ లుక్ పొందాలన్న ఎలాంటి చిట్కాలు పాటించాలో ఇప్పుడు చుద్దాం. సాధారణంగా 5.3 అడుగుల కంటే తక్కువ ఎత్తు ఉన్న అమ్మాయిలు కుర్తీల ఎంపికలో చాలా జాగ్రత్తగా ఉండాలన్నారు. చాలా పొడవుగా ఉండే కుర్తీలు వేసుకోవడం వల్ల వారు మరింత పొట్టిగా కనిపించే అవకాశం ఉందన్నారు. 5.3 కంటే తక్కువ హైట్ ఉన్నవాళ్లు మోకాళ్ల పైకి ఎండ్ అయ్యే షార్ట్ కుర్తీల్ని ఎంచుకోవాలని చెప్పారు దీనివల్ల వారు చాలా అందంగా కనిపిస్తారని అరణిసింధు వివరించారు. ఇలాంటి షార్ట్ కుర్తీలు ధరించడం వల్ల కాళ్లు పొడవుగా కనిపిస్తాయని.. దీని వల్ల బాడీ ప్రొపోర్షన్ సరిగ్గా ఉండి చూడటానికి చాలా ఎనర్జిటిక్‌గా, స్టైలిష్‌గా కనిపిస్తారన్నారు. వీటిని జీన్స్ లేదా యాంకిల్ లెంగ్త్ లెగ్గింగ్స్‌తో జత చేస్తే లుక్ మరింత అద్భుతంగా ఉంటుందన్నారు. మీ ఎత్తు 5.4 అడుగుల నుంచి 5.7 అడుగుల మధ్యలో ఉంటే మీరు అదృష్టవంతులనే చెప్పాలన్నారు. ఈ ఎత్తు ఉన్నవారికి దాదాపు అన్ని రకాల దుస్తులు నప్పుతాయన్నారు. అయితే కుర్తీల విషయంలో ఒక చిన్న నియమం పాటిస్తే లుక్ మరింత బాగుంటుందని.. మీ డ్రెస్ పొడవు కరెక్టుగా మోకాళ్ల వద్ద ముగిసేలా చూసుకోవడం ఉత్తమం అని చెప్పారు. ఇలాంటి కుర్తీలు మీ ఎత్తును సరిగ్గా ప్రతిబింబిస్తాయన్నారు. మోకాళ్ల లెంగ్త్ కుర్తీలు మీ శరీర ఆకృతిని పొందికగా చూపిస్తాయన్నారు. ఆఫీసుకు లేదా చిన్నపాటి ఫంక్షన్లకు వెళ్లేటప్పుడు ఇలాంటి పొడవు ఉన్న కుర్తీలను ఎంచుకుంటే క్లాసీ లుక్ సొంతమవుతుందన్నారు. 5.8 అడుగుల కంటే ఎక్కువ ఎత్తు ఉన్న అమ్మాయిలు కుర్తీల విషయంలో కాస్త భిన్నంగా ఆలోచించాలన్నారు. వీరు చాలా పొట్టిగా ఉండే కుర్తీలు వేసుకుంటే అది అంతగా నప్పదన్నారు. ఎత్తుగా ఉన్నవారు మోకాళ్ల కిందకు ఉండే కుర్తీలను ఎంచుకోవడం మంచిదని చెప్పారు. ఇది వారి అందాన్ని మరింత ద్విగుణీకృతం చేస్తుందన్నారు. లాంగ్ కుర్తీలు లేదా అనార్కలీ మోడల్స్ వీరికి రాయల్ లుక్ ఇస్తాయిన్నారు. ఎత్తును కవర్ చేస్తూనే ఒక రకమైన హుందాతనాన్ని ఇటువంటి డ్రెస్సులు ప్రసాదిస్తాయన్నారు. పలాజోలు లేదా లెహంగా తరహా బాటమ్స్‌తో వీటిని మ్యాచ్ చేస్తే పండగలు, పెళ్లిళ్లకు ప్రత్యేక ఆకర్షణగా నిలవచ్చు అని చెప్పారు. మనం వేసుకునే దుస్తులు మన వ్యక్తిత్వాన్ని ప్రతిబింబిస్తాయని అరణిసింధు తెలిపారు. ఎత్తుకు తగ్గట్టుగా కుర్తీ పొడవును సెట్ చేసుకోవడం వల్ల కలిగే ప్రధాన ప్రయోజనం ఆత్మవిశ్వాసమే అని చెప్పారు. తప్పుడు సైజు లేదా పొడవు ఉన్న కుర్తీలు వేసుకున్నప్పుడు మనకు తెలియకుండానే అసౌకర్యానికి గురవుతామని.. తాను సూచించిన ఈ లెంగ్త్ ఫార్ములాను పాటిస్తే షాపింగ్ చేసేటప్పుడు గందరగోళం ఉండదన్నారు.

ఏ రంగు బట్టలకు ఏ నగలు ధరిస్తే పర్ఫెక్ట్ మ్యాచింగో

దుస్తులకు తగిన నగలను ఎంచుకోవడం ఫ్యాషన్‌లో అత్యంత కీలకం. ముఖ్యంగా గోల్డ్, సిల్వర్ ఆభరణాల్ని ఏ రంగు దుస్తులతో ధరించాలో తెలియక చాలామంది గందరగోళానికి గురవుతుంటారు. ఈ సమస్యకు పరిష్కారంగా ఏ రంగు బట్టలకు ఏ జ్యువెల్లరీ పర్ఫెక్ట్ మ్యాచింగ్ అవుతుందో ఫ్యాషన్ ఇన్‌ఫ్లుయెన్సర్ నుపుర్ సింగ్ రాజ్‌పుత్ వివరించారు. మీ లుక్‌ను మరింత ఆకర్షణీయంగా మార్చే ఆ చిట్కాలేంటో ఇప్పుడు చుద్దాం. నగలు, దుస్తులు ఒకదానికొకటి సరిగ్గా మ్యాచ్ అయితేనే ఆ లుక్ పర్ఫెక్ట్‌గా ఉంటుంది. చాలామందికి డ్రెస్ కలర్స్‌కు తగినట్లుగా గోల్డ్ లేదా సిల్వర్ నగలను ఎంచుకోవడం ఒక సవాలుగా అనిపిస్తుంది. సరైన ఎంపిక చేసుకుంటే మీ అందం రెట్టింపు అవుతుంది. సోషల్ మీడియా ఇన్‌ఫ్లుయెన్సర్ నుపుర్ సింగ్ రాజ్‌పుత్ ఈ కన్‌ఫ్యూజన్‌ను తొలగించారు. ఏ రంగు బట్టలకు ఏ జ్యువెల్లరీ పెట్టుకుంటే పర్ఫెక్ట్ మ్యాచింగ్ అవుతుందో ఇప్పుడు వివరంగా తెలుసుకుందాం.

బ్లాక్, రెడ్ డ్రెస్‌లకు ఏది బెస్ట్ అంటే

బ్లాక్ కలర్ డ్రెస్సింగ్ స్టైల్‌లో ఎప్పుడూ ముందుంటుంది. బ్లాక్ డ్రెస్ ధరించినప్పుడు గోల్డ్ చాలా రిచ్ లుక్‌ని ఇస్తుంది. అదే సమయంలో సిల్వర్ జువెల్లరీ కూడా న్యూ స్టైల్‌ను ఇస్తాయి. కాబట్టి బ్లాక్ కాంబినేషన్‌కు గోల్డ్ లేదా సిల్వర్ రెండూ బాగుంటాయి. ఇక రెడ్ కలర్ డ్రెస్సుల విషయానికి వస్తే, గోల్డ్ నగలు వేసుకుంటే పర్ఫెక్ట్ లుక్‌ను ఇస్తాయి. ¬

Navataram Telugu Daily Owned and Published by Sirigiri Varadaraju, RNI No: APTEL/2018/76747,
Dr. Narsimlu Yellampally - Bureau Chief, Telangana, 9618907705, email: pressmanbharat@gmail.com, Telangana State